

Žičara Učka

LOKACIJA PROJEKTA

Park prirode Učka nalazi se na jednoj od najsjevernijih točaka Mediterana i povezuje najveći hrvatski poluotok Istru s Primorsko-goranskom županijom. Mjesto (Kvarnerski zaljev) je poznato turističko odredište već više od jednog stoljeća. Kombinacija planina (Učka) i mora (plaže u Opatiji i Medveji) na malom prostoru učinili su ga idealnim za zdrav i dinamičan odmor. U posljednjih pet godina Primorsko - goranska županija bilježi 21% više noćenja s tendencijom daljnjeg rasta. Stoga se očekuje da će izgradnja žičare definitivno doprinijeti daljnjem razvoju kvarnerskog područja i cijele Županije. Na vrhu Učke pruža se predivan panoramski pogled od 360° na Kvarnerski zaljev te veliki dio hrvatske i talijanske obale Jadranskog mora (Venecija i Trst). Park prirode Učka nude i brojne mogućnosti za rekreativne aktivnosti: od pješčačenja, i biciklizma, slobodnog penjanja, letenja padobranskim jedrom, bavljenje speleologijom do promatranja ptica i hranjenja bjeloglavih supova.

Također, područje je vrlo dobro povezano s autocestom A6 prema Zagrebu preko Rijeke i svim ostalim glavnim europskim prometnim koridorima. Povezano je sa Slovenijom, Italijom i ostatkom zapadne i srednje Europe preko Istre tunelom koji prolazi kroz Učku. Pored toga, u neposrednoj blizini je i nekoliko zračnih luka (luka Rijeka na otoku Krku (47 km) i Pula (93 km)) na kojima redovito lete niskotarifni prijevoznici, dok je najveća međunarodna zračna luka je Zračna luka Franjo Tuđman u Zagrebu udaljena svega 184 km.

OPIS PROJEKTA

Žičara Učka je strateški projekt Primorsko-goranske županije i kao takav uvršten u prostorne planove. Osnivači SPV tvrtke Žičara Učka d.o.o. su Primorsko-goranska i Istarska županija; Općina, Kastav, Lovran, Matulji, Mošćenička Draga, Kršan, Krk i Omišalj, a dijelom i vlasnici zemljišta uključeni u projekt. Projekt uključuje izgradnju žičare dužine 4.700 metara koja povezuje jadransku obalu s Učkom (ruta Medveja-Vojak), a u drugoj fazi uključuje izgradnju centra za posjetitelje na vrhu planine Učka (već završena) i izgradnju marine na polaznoj stanici (treća faza).

Osim polazne i završne postaje, žičara će uključivati pet stupova. Duljina rute je oko 4.700 metara, s 1.310 metara nadmorske visine i procijenjenim ukupnim vremenom vožnje od 8.5 minuta. Kapacitet kabine iznosi 60 putnika (310 putnika po satu).

STATUS PROJEKTA

Za ovaj projekt ishoda je Lokacijska dozvola te brojne suglasnosti. Izrađen je također Idejni projekt za pristupnu cestu, zatim Predinvesticijska studija i Studija izvodivosti, Elaborati usklađenosti trase, Studija utjecaja na okoliš i stručne analize kritičnih točaka žičare, a u pripremi je raspisivanje natječaja za izradu glavnog projekta za građevinsku dozvolu. Istodobno je u tijeku rješavanje imovinsko-pravnih odnosa nad zemljištem.

Procijenjena vrijednost projekta Žičare Učka iznosi 20 milijuna eura, od čega će oko 12 milijuna eura biti namijenjeno gradnji. Nositelj projekta traži strateškog partnera.

KARAKTERISTIKE ŽIČARE

panoramska žičara	sustav ATW8	elektro snaga u radu:	670kW
horizontalna dužina trase:	4.696,4 m	brzina vožnje najveća:	10 m/s
polazna stanica:	Medveja 44,50 m n/m	putna brzina vožnje:	7 m/s
dolazna stanica:	ispod vrha Vojak 1.355,00 m n/m	kapacitet kabine:	60 putnika
broj stupova:	5	kapacitet žičare / sat:	300 putnika
visina stupova:	14, 17, 25, 43 i 45 m	kapacitet panoramskog restorana:	planirano 200 sjedećih mjesta
elektro snaga pri pokretanju:	1.060 kW		

Agencija za investicije i konkurentnost, Prilaz Gjure Deželića 7, 10000 Zagreb - Odricanje od odgovornosti: Informacije sadržane u ovom dokumentu prikupila je Agencija za investicije i konkurentnost. Svrha ovog dokumenta je pružanje kratke informacije potencijalnim investitorima. Agencija ne preuzima odgovornost niti obveze za informacije u ovom dokumentu.

MEDVEJA - VOJAK

Nositelj projekta
Žičara Učka d.o.o.

Adresa
51 211 Matulji,
I. i M. Baštijana 17

Web stranica
www.zicaraucka.hr

Kontakti
Žičara Učka d.o.o.,
Mladen Blažević,
telefon: +385 91 121 4054,
e-mail:
blazevic.zicara.ucka@gmail.com

Procijenjena vrijednost
20 milijuna EUR

