



LUKA SLAVONSKI BROD - izgradnja terminala za tekuće terete

Opće informacije

Nositelji projekta	Lučka uprava Slavonski Brod
Adresa	Šetalište braće Radić 19a, 35000 Slavonski Brod
Web stranica	www.lucka-uprava-brod.hr
Kontakt	Lučka uprava Slavonski Brod, Marijan Jurić, Ravnatelj, e-mail: info@lusb.hr
Potencijal lokacije	Luka Slavonski Brod je smještena na lijevoj obali rijeke Save, 4 km jugoistočno od grada Slavanskog Broda, na granici Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, u neposrednoj blizini čvorišta željezničkog koridora X i cestovnog koridora Vc. To je međunarodna ulazna luka Europske Unije. Luka ima direktan pristup cestovnoj i željezničkoj mreži, čime se uz pretovar i skladištenje omogućava preusmjerenje tereta na unutarnje plovne putove prema Dunavu i Crnom moru te dalje željeznicom prema najvećim hrvatskim morskim lukama Rijeka, Ploče, Split i Zadar.

Opis projekta

U cilju stvaranja preduvjeta za dinamičniji rast aktivnosti luke Slavonski Brod, nositelj projekta, Lučka uprava Slavonski Brod, koja upravlja i razvija predmetnu luku na rijeci Savi (od 207-467 rkm) na površini od 90 hektara je u fazi realizacije investicijskog ciklusa od oko 17 milijuna eura koji uključuje izgradnju luke i pratećih sadržaja kao i uređenje šireg lučkog područja sa svom potrebnom infrastrukturom (do sada je oko 80% lučke infrastrukture izgrađeno). Trenutačno su u funkciji naftni terminal za prekrcaj sirove nafte s dva pretakališta i terminal za rasute terete za prekrcaj kamena, šljunka, pijeska i dr. Potpisan je i ugovor s koncesionarom za izgradnju termoelektrane- toplane i tvornice bioetanolu u lučkom području. Također su izgrađeni i terminali za pretovar generalnih tereta:

- vez 3, dužine 120 m s manipulativnim platoom ukupne površine 3.910 m²
- vez 4, dužine 107 m i vez 5, dužine 122 m sa manipulativnim platoom površine 1.700 m²
- kontejnerski terminal površine 1.400 m²
- industrijska cesta unutar lučkog područja u dužini od 1.454 m
- industrijski kolosijek na kontejnerskom terminalu u dužini od 506 m
- vaga zgrada

Uz do sada realizirana ulaganja planira se i izgradnja novog terminala za tekuće terete (dizel, benzin, bioetanol), s 8 spremnika ukupnog kapaciteta od 48.000 m³. Veličina zemljišta u obuhvatu projekta iznosi 83.974 m² za koji se traži ulagač.

U cilju planiranog povećanja pretovara i manipulacija tereta (do 1.500.000 tona godišnje) uz projekt izgradnje novog terminala za tekuće terete planira se i izgradnja dodatnih sadržaja (cestovne mreže duž obale i kontejnerskog terminala kapaciteta do 200.000 tona tereta te pomoćnih objekata, Ro-La terminala za prekrcaj kamiona na niskopodne vagone s kapacitetom za prijem/otpremu 20 niskopodnih vagona kao i terminala za opasne terete i brodogradilišta za potrebe servisiranja brodova).

Model realizacije projekta

Traže se strateški partneri za ulaganje u terminal za tekuće terete, kroz model koncesije (na rok od 5 do 25 godina, a uz odobrenje Vlade RH i do 50 godina) i prava građenja. Procijenjena vrijednost investicije iznosi oko 12 milijuna eura.

Procijenjena vrijednost investicijskog projekta

12 milijuna EUR

Galerija

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja ne snosi pravnu odgovornost za točnost ili sveobuhvatnost podataka u ovoj bazi podataka. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja ne prihvaća odgovornost za bilo kakvu izravnu, neizravnu, posljedičnu ili slučajnu štetu ili gubitke nastale zbog korištenja ove zbirke podataka.